

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത് പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാവുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല. കരുണാഗപള്ളി കോടതി സമുച്ചയ നിർമ്മാണം ദീർഘനാളായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കോടതിയുടെയും ജുഡീഷ്യൽ ഓഫീസർമാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പരിമിതിയാണ് ഈ കാലതാമസത്തിന് ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഇതിനായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള 60 ആർ. വിസ്തീർണ്ണം വരുന്ന ഭൂമി IHRD (Institute of Human Resources Development)-യുടെ അധീനതയിലുള്ളതാണ്. ഇവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പോളിടെക്നിക് കോളേജിന്റെ ക്ലാസ്സുകളും ലാബുകളും മെയിൻ കാമ്പസിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ കൈമാറ്റം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. അതോടൊപ്പം ക്ലാസ്സ് മുറികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രസ്തുത സ്ഥലം കോടതി സമുച്ചയത്തിനായി കൈമാറുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

(3) അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, കട്ടനാട്ടിലെ പല പാലങ്ങളും സ്റ്റാനുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവിടെ ചെളി കൂടുതലായതുകൊണ്ട് കല്ല് കൂടുതലായി വയ്ക്കുമ്പോൾ താഴ്ന്നുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിനാൽ പാലങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ചമ്പക്കുളം പാലത്തിൽ സ്റ്റാനുകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഒരുപാട് നാളുകളായി ഈ പാലം പ്രതിസന്ധിയിലും പ്രശ്നത്തിലുമാണ്. ഇതിനു സമീപത്തെ സെമിത്തേരിയും അവിടെയുള്ള മുഴുവൻ കല്ലറകളും ചരിഞ്ഞുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതുമൂലം വിശ്വാസികൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അടിയന്തരമായി കട്ടനാട്ടിലെ മുഴുവൻ പാലങ്ങളും കൾവർട്ടറുകളും വൈശ്യാഭാഗം-കഞ്ഞിപ്പാടം പാലം നിർമ്മിച്ചതുപോലെ ആധുനിക രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അതിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ട് പ്രധാന വിഷയങ്ങളാണ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിൽ കല്ലുകൾ മാറ്റി സ്റ്റാനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കട്ടനാട്ടിലെ മുഴുവൻ പാലങ്ങളും കൾവർട്ടറുകളും ഇപ്രകാരം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ചമ്പക്കുളം പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലം, ഉടമകൾ

സൗജന്യമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് വിട്ടുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച തുകയ്ക്കുള്ളിൽനിന്നുകൊണ്ട് അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് പരിശോധനാ ഏജൻസി നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഗ്യാബിയോൺ സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെയും മണ്ണ് ഫില്ലിംഗിന്റെയും ഭാരമൂലമാണ് ഭൂമിക്ക് സെറ്റിൽമെന്റുണ്ടായത്. ഈ പ്രതിഭാസം ആദ്യവർഷങ്ങളിൽ കൂടുതലും പിന്നീട് കറഞ്ച് സത്തുലിതാവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുമൂലമാണ് പള്ളിക്ക് സമീപമുള്ള സെമിത്തേരിയും കല്ലറകളും ചരിഞ്ഞുപോയത്. ഇത് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനായി 25,58,040 രൂപ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ എൽ.ഒ.സി. (ലെറ്റർ ഓഫ് ക്രെഡിറ്റ്) പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കട്ടനാട്ടിൽ നിലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ ഭൂപ്രകൃതിക്കനുസരിച്ചുള്ള ലാൻഡ് സ്റ്റാൻ നിർമ്മിതിയിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(4) ചെക്ക് ഡാം-കം-ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കുന്നംകുളം, ഗുരുവായൂർ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെ കാട്ടുകാമ്പാൽ-വടക്കേക്കാട് പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ഈ രണ്ട് പഞ്ചായത്തിലുമുൾപ്പെടുന്ന പൊന്നാനി കോൾ കൃഷി മേഖലകളിലെ ജലവിതരണ സംവിധാനത്തിന് പ്രയോജനപ്പെടുന്നതുമായ കരിച്ചാൽകടവ് ചെക്ക് ഡാം-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം 2018 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. കരാർ പ്രകാരം 05/2020-ൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനായിരുന്നു വ്യവസ്ഥയെങ്കിലും അതിനായില്ല. 31-3-2021 വരെ കാലാവധി വീണ്ടും നീട്ടിനൽകിയെങ്കിലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വലിയ അനാസ്ഥയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും വകുപ്പും കാര്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യം അടിയന്തരമായി പരിശോധിക്കാനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, 2019-ലാണ് കരിച്ചാൽകടവ് ചെക്ക് ഡാം-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത്. ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലം നൂറടിത്തോട് കോൾ മേഖലയായതിനാലും വെള്ളം നിറഞ്ഞ് നിൽക്കുന്നതിനാലും മാർച്ച് മുതൽ മേയ് മാസം വരെയാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നത്. ആദ്യ സീസണിൽത്തന്നെ പാലത്തിന്റെ പൈലുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. അടുത്ത സീസണിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും കോവിഡ് 19-ന്റെ ഭാഗമായി ലോക്ഡൗൺ നിലവിൽവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ